

CERRO NEGRO
PORCELLANATO Y CERÁMICA

ESPECIAL GARAGES

**GUIA DE USO
Y COLOCACIÓN**
www.cerronegra.com.ar



ESPECIAL GARAGES

Las cerámicas y porcellanatos de Cerro Negro, debido a su alta resistencia a la flexión y compresión, superficie esmaltada de fácil limpieza, resistencia al rayado, resistencia al desgaste y resistencia al desgaste superficial, son aptos para ser colocados como revestimiento de garages, siempre y cuando se realice correctamente la carpeta, el contrapiso y el pegado de las placas.

1. En los garages el contrapiso no es como en el resto de la casa, tiene que ser reforzado con hierro para que soporte el peso del auto.
2. La cerámica o el porcellanato son sólo la última capa y tienen la función de transmitir el peso a la estructura, no soportarlo.
3. El contrapiso y la carpeta tienen que estar ejecutados correctamente. Según el peso que van a tener que soportar, deben realizarse los cálculos necesarios para una correcta ejecución. Las placas deben estar colocadas siempre con doble untado para evitar aire por debajo y para que puedan transmitir correctamente el peso a la estructura (carpeta y contrapiso).
4. Elija productos satinados lisos o con textura no muy rugosa, para facilitar la limpieza. Cerro Negro cuenta con una extensa paleta de opciones en tonos cálidos y fríos que imitan muy bien los cementos, las maderas, los mármoles y las piedras. No utilice productos pulidos porque se podrían rayar por las suciedades de las ruedas.
5. Respete juntas entre cerámicos, las perimetrales y las estructurales (cada 25-30 m²), utilizando pastinas de alta calidad. Recuerden que la junta estructural de la carpeta tiene que coincidir con la junta de los cerámicos. Leer nuestro especial de "Juntas y Pastinas".
6. Mantenga la superficie limpia de grasas, químicos, aceites, caucho y polvos. No deje secar las manchas ya que retirarlas va a ser más difícil.

7. La rotura de cerámicos en garages son en el 100% de los casos provocada por la falta de cobertura de adhesivo, carpetas demasiado finas, o contrapisos pobres en cemento, con mucha cal y/o escombros, o sin armadura de acero. Asesórese con un profesional.

DESPEJANDO DUDAS sobre el uso en garages:

Para el garaje NO se necesitan productos con un "tránsito alto" o "muy alto". El tránsito del producto (que se mide con el ensayo del Pei) está referido al desgaste superficial, es decir el desgaste sobre el esmalte que provocaría mucha gente caminando encima o en el mismo lugar. El desgaste se produce por los calzados y la suciedad que llevemos en ellos. El auto en el garage está inmóvil, es decir que no "transita", por lo tanto no desgasta el piso.

Lo que importa, y mucho, es EL PESO DEL AUTO, pero ese peso lo tienen que soportar la carpeta y el contrapiso. Por eso el contrapiso tiene que estar reforzado con mallas de acero. Si está correctamente realizado, con las proporciones de cemento, piedra y refuerzos de acero de acuerdo al peso que vaya a recibir y según las normas constructivas, no habrá ningún problema en revestir el piso con cerámica o porcellanatos Cerro Negro. De lo contrario, si el contrapiso tiene demasiados escombros, mucha cal y poco cemento, y sin la malla de acero, es muy probable que el peso del auto lo aplaste y por ende lo que pongamos como revestimiento de ese piso acompañe esa rotura (ya sea porcellanato, cerámica, piedras, mosaicos o madera). El revestimiento del piso tiene que solo transmitir el peso del auto a la estructura del piso. Esto va a poder darse correctamente si están bien colocadas las placas, es decir sin aire entre éstas y la carpeta. Para asegurarnos este punto es importante colocarlas con el sistema de doble untado, es decir poniendo pegamento en la

placa y en la carpeta. De esta manera nos aseguramos que las placas van a estar correctamente asentadas y transmitiendo el peso sin quebrarse.

En un piso correctamente colocado, las fuerzas predominantes sobre el mismo son de compresión. Por supuesto, si el piso está mal colocado, con vacíos por falta de pegamento, por ejemplo, la resistencia de un porcellanato va a ser mayor que la de un cerámico, por esto es tan importante insistir en la correcta colocación del cerámico y la correcta ejecución del sustrato.

Si el garaje es cerrado, es decir interior, puede utilizarse cerámica o porcellanato. Si es exterior o semi cubierto, y se encuentra en una zona con heladas o posibles temperaturas bajo cero, utilizar únicamente porcellanato. Ninguna cerámica de ninguna marca nacional o importada es para exteriores con heladas o temperaturas bajo cero, debido a su porosidad que las hace absorber agua (si el agua se congela se dilata, por lo tanto se quiebran las cerámicas).



CERRO
NEGRO

